

tonalitats ocres, característiques d'aquesta estació, i el sol encara escalfa agradablement.

km 0,0 El Catllar. Plaça de l'Església. Iniciem l'itinerari des de davant de l'entrada de la monumental església d'aquest poble, tot prenent el carrer Major fins al seu final, on ens cal travessar la carretera de Tarragona que passa per aquesta població. A l'altre costat de la carretera, el carrer marxa vers la Torre d'en Guiu, seguint els senyals del GR 172.

km 0,4 Desviació. Deixem dues desviacions a la dreta que travessen la riera del Catllar per dirigir-se vers una àrea de lleure d'aquesta població. Seguim el carrer de l'esquerra que segueix els senyals del GR i que s'encara vers unes edificacions del que sembla una antiga bòbila abandonada.

km 1,1 Desviació. Seguim la pista asfaltada de la nostra dreta i deixem una pista cimentada que marxa a la nostra esquerra enmig dels camps de vinyes.

km 1,2 Atenció! Travessem una via de la xarxa ferroviària sense vigilància. Uns 200 metres més endavant, passem pel bell mig de les obres de construcció de l'AVE, que no sé com afectarà en el futur aquest GR.

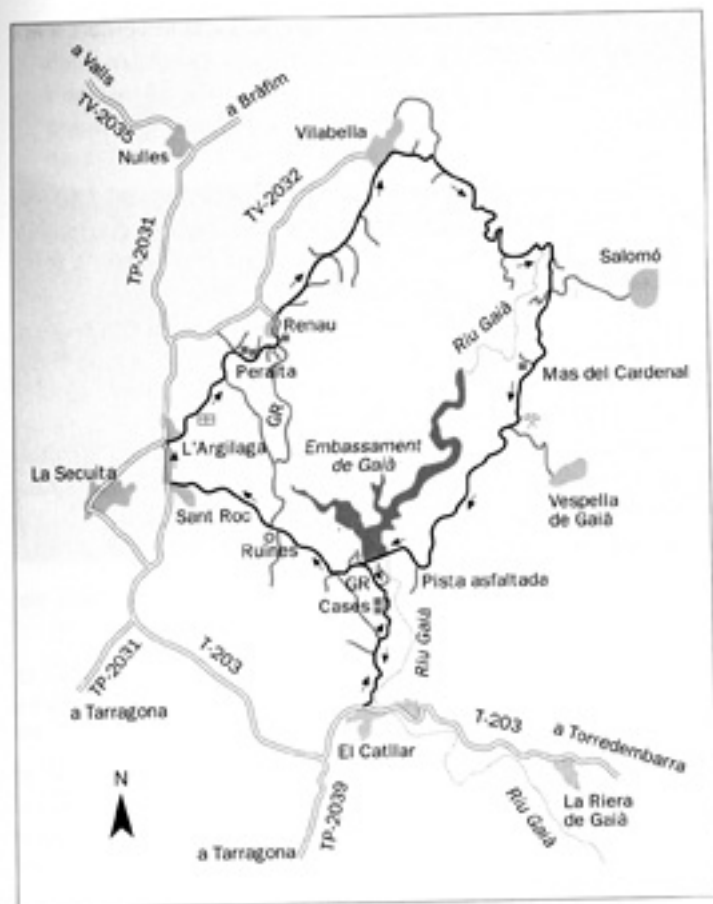
km 1,7 Final de la pista asfaltada. Arribem a un abocador clausurat que malmet l'inici d'aquest itinerari i que l'Ajuntament del Catllar no acaba de netejar mai. Travessem l'abocador i la pista comença a remuntar.

km 2,1 Desviació. Arribem davant unes cases. Deixem a l'esquerra una pista que mor una mica més avall, i marxem a la dreta vers l'embassament de Gaià, perquè des d'aquí ja podem albirar els seus murs.

km 2,4 Desviació. Una àmplia pista que puja de la base dels murs de l'embassament, enllaça per la nostra dreta. Seguim l'àmplia i pedregosa pista de la nostra esquerra que ens presenta, tot seguit, un tram de fortíssim pendent.

km 2,9 Desviació. Arribem al capdamunt de la presa, on dues pistes marxen a la dreta vers l'embassament i per on retornarem a aquest punt al final d'aquest recorregut. Seguim l'amplíssima pista que marxa a l'esquerra amb marcada orientació sud-oest.

km 3,0 Desviació. Deixem a la dreta una pista secundària que entra vers les instal·lacions de Repsol (rètol indicador). Seguim l'amplíssima pista principal de la nostra esquerra, on durant tot aquest tram fins a l'Argilaga anem deixant un munt de desviacions secundàries que entren als camps de conreu. Com que la pista és evidentíssima, només ressenyaré les més importants.



- km 3,3** Desviació. En aquest punt tornem a enllaçar amb el GR. Deixem una pista que marxa a l'esquerra i seguim l'evident pista principal de la dreta, que ara torna a seguir els senyals del GR.
- km 4,4** Ruïnes. Desviació. Deixem les ruïnes i una pista poc definida a l'esquerra i seguim sempre l'amplíssima pista principal. Uns 100 metres més endavant el GR torna a marxar a la dreta pel mig d'uns camps d'oliveres.
- km 5,9** Urbanització. En aquest punt, l'àmplia pista desemboca en un carrer asfaltat d'una petita urbanització. Seguim aquest carrer fins a anar a topar amb una carretera.
- km 6,3** Carretera TP-2031. Desviació. Marxem a la dreta vers el proper poblet de l'Argilaga.
- km 7,0** L'Argilaga. Cruïlla de carreteres. Ja dins del poble, trobem aquesta cruïlla. Deixem a l'esquerra, les carreteres que marxen vers la Secuita i el Pont d'Armentera i prenem el carrer Nou d'aquest poble per dirigir-nos cap a l'església. Girem a



El pantà de Galà

l'esquerra i passem per davant de l'església, tot deixant la plaça a l'esquerra, i seguim el carrer de Sant Roc que marxa a la nostra dreta.

km 7,3 Desviació. Abans d'arribar al final del carrer i just al costat d'una placeta, cal prendre una pista cimentada que marxa a l'esquerra vers el cementiri del poble, tot travessant uns camps de vinyes.

km 7,7 Cementiri de l'Argilaga. Passem pel costat del cementiri, que deixem a la dreta, i encetem una suau remuntada per terreny molt pedregós. Anem deixant desviacions poc importants que entren als camps de conreu.

km 8,4 Desviació. Arribem dalt la carena. Davant nostre podem veure els masos i ruïnes de l'antic castell de Peralta. Deixem la pista principal a la dreta, que baixa vers les aigües de l'embassament, i seguim recte en direcció a Peralta, on ens cal fer una petita sifonada.

km 8,8 Peralta. Cruïlla de pistes. A l'esquerra la pista porta a la carretera TP-2031. Davant nostre una pista marxa vers els camps de conreu. Girem a la dreta i passem entre les cases i la modesta ermita de Peralta.

km 9,1 Bifurcació. Just després de deixar unes noves ruïnes i una pista secundària a la nostra esquerra, trobem aquesta bifurcació. La pista principal segueix recte cap a Renau, però al fons del barranc no és ciclable. Prenem la pista menys evident que marxa a la dreta vers el fons del torrent de Renau.

- km 9,5** Bifurcació. Ja al fons del torrent, la pista és poc definida. Deixem a la dreta el que sembla una pista més evident i seguim la pista de la nostra esquerra, més emboscada, que aviat comença a remuntar de nou vers dalt de la carena, tot passant per sota d'una torre elèctrica.
- km 10,1** Piscina. Arribem dalt la carena, on trobem una ben condicionada piscina, amb taules, bancs i brasers d'obra per coure els aliments. Algú ha fet la piscina abans que la casa. L'indret és d'allò més curiós. Seguim la pista que passa a la dreta de la piscina i que torna a baixar al fons d'una nova torrentera. Aquest tram és un xic complicat a causa de les moltes desviacions que entren als camps de conreu. Hem de dirigir-nos vers el fons del barranc, sempre en direcció nord.
- km 10,2** Desviació. Seguim la pista de la nostra esquerra i deixem a la dreta una nova pista que entra als camps de conreu.
- km 10,4** Desviació. Arribats al llit del torrent, una pista enllaça per la nostra dreta. Seguim a l'esquerra la pista per on venim.
- km 10,5** Cadena. Travessem la cadena i la pista esdevé bona i evident. Encetem la remuntada que ens durà al poblet de Renau. Uns 60 metres més endavant deixem una desviació secundària a la dreta i seguim ascendint per l'evident pista.
- km 11,5** Renau. Desviació. Després de retrobar de nou el GR 172, la pista desemboca en el carrer principal d'aquest petit poble. Marxem a l'esquerra, seguint novament els senyals del GR, tot travessant el poble.
- km 11,9** Desviació. Just passat el poble, una pista cimentada marxa a la nostra dreta. Deixem la carretera i els senyals del GR que segueixen a l'esquerra i prenem aquesta pista que puja cap a Vilabella.
- km 12,0** Desviació. Deixem a la dreta la pista principal que puja vers un petit mas i prenem la pista de la nostra esquerra, que marxa enmig de camps de conreu per terreny molt pedregós.
- km 12,6** Desviació. Una pista enllaça per la nostra dreta. Seguim a l'esquerra la pista principal, que ara millora ostensiblement.
- km 13,0** Cruïlla de pistes. Una nova pista enllaça ara per la nostra esquerra i acte seguit una de nova enllaça per la dreta. Seguim recte l'evident pista principal que ja esdevé amplíssima. Anem deixant desviacions secundàries poc importants que entren als camps, perquè la pista és molt evident i s'encaira de ple vers Vilabella.
- km 13,3** Desviació. Desemboquem en una àmplia pista que marxa a la nostra dreta. Marxem a l'esquerra, seguint aquesta nova pista.

- km 13,8** Desviació. Deixem una àmplia pista que marxa a la dreta i passem sota un pont de la via ferroviària. Després, la pista esdevé asfaltada i puja ja ràpidament vers Vilabella.
- km 14,9** Vilabella. Desviació. Arribats a aquest poble, seguim el carrer de Castellví fins a arribar a la placeta de l'Escorxadó. Ja a la placeta, girem a la dreta i seguim el carrer Gaià fins al seu final.
- km 15,1** Desviació. Arribats al final del carrer, marxem a la dreta seguint una pista cimentada, que més endavant passa pel costat d'una granja de porcs.
- km 15,5** Desviació. Deixem una pista secundària que marxa a l'esquerra i seguim l'evident pista principal de la nostra dreta.
- km 15,6** Desviació. La pista principal asfaltada segueix recte, a l'esquerra. En aquest punt, cal deixar-la i prendre una pista de terra molt ampla que marxa a la nostra dreta, enmig de camps de vinyes i d'oliveres.
- km 16,0** Desviació. Deixem una pista secundària a la dreta i seguim la pista principal de l'esquerra, que comença a descendir vers el fons de la vall que forma el riu Gaià.
- km 16,7** Desviació. Enmig del fort descens, una pista secundària barrada amb cadena marxa a la nostra dreta. Seguim l'evident pista principal de la nostra esquerra.
- km 17,2** Riu Gaià. Travessem el riu, que neix ben a prop d'aquí, i encetem una forta remuntada per assolir la carena oriental que forma la vall del riu Gaià.
- km 18,0** Casa. Arribem dalt la carena i passem pel costat d'una casa que deixem a l'esquerra. Seguim l'evident pista, que ara ja va carenejant per damunt la vall que forma l'embassament de Gaià.
- km 18,8** Desviació. Deixem a l'esquerra una pista que puja cap a unes antenes. Seguim l'evident pista principal de la dreta, que enceta un breu i ràpid descens.
- km 19,6** Cruïlla de pistes. A la dreta, una pista baixa vers l'embassament. A l'esquerra, una pista asfaltada marxa cap a Salomó. Seguim recte, resseguint sempre el fil de la carena. Uns 400 metres més endavant, passem pel costat d'un petit refugi que resta en un estat llastimós, per l'abundosa brutícia que el rodeja.
- km 21,0** Ruïnes del mas del Cardenal. Desviació. Arribats davant les ruïnes d'aquest antic mas, deixem a la dreta una pista secundària que marxa per sota les ruïnes. Seguim l'àmplia pista principal de l'esquerra, que passa pel costat d'unes velles alzines bessones. Anem deixant desviacions secundàries poc importants; la pista és molt evident.