

Garrotxa

17 excursions
en BTT

Sergi Lara i Garcia

Crescència Edicions



Azimut

Comercial
BTT



Col·lecció: Azimut Comarcal
Sèrie BTT – 3

GARROTXA

17 excursions en BTT

SERGI LARA

Cossetània
EDICIONS





Primera edició: juny del 2010

Edita: Cossetània Edicions
C/ de la Violeta, 6 - 43800 VALLS
Tel. 977 60 25 91
Fax 977 61 43 57
cossetania@cossetania.com
www.cossetania.com

© del text i de les fotografies: Sergi Lara i Garcia
© de l'edició: Cossetània Edicions

Disseny i composició: Imatge-9, SL

Impressió: Formes Gràfiques Valls, SA

ISBN: 978-84-9791-688-2

Dipòsit legal: T-473-2010





Índex



INTRODUCCIÓ

Descripció geogràfica.....	7
Classificació dels itineraris	9
Travesses complementàries.....	11
Utilització de la guia.....	12
Bibliografia.....	14

ELS ITINERARIS

1. El massís del Mont	16
2. El massís de Bassegoda (I).....	22
3. El massís de Bassegoda (II)	28
4. La vall de Beget	34
5. La vall del Bac	40
6. La vall de Bianya (I)	46
7. La vall de Bianya (II)	52
8. La Zona Volcànica (I).....	58
9. La Zona Volcànica (II).....	65
10. La vall del Fluvià (I)	72
11. La vall del Fluvià (II)	78
12. La serra de Finestres.....	84
13. La Zona Volcànica (III)	90
14. Les valls d'en Bas i Hostoles.....	96
15. El massís de Collsacabra (I)	102
16. El massís de Collsacabra (II).....	108
17. El massís del Puigsacalm.....	114



Introducció



La Garrotxa és un dels territoris més feréstecs de Catalunya, i al mateix temps, un dels que presenten una major complexitat orogràfica. El Diccionari de la Llengua Catalana de l'Institut d'Estudis Catalans defineix el terme garrotxa com a “terra aspra, trencada o de mala petja”. Efectivament, no cal aprofundir massa al llarg de les diferents valls que conformen el seu entramat geogràfic per adonar-se d'aquesta realitat. A la Garrotxa trobem l'espai de transició que millor mostra l'encaix de l'extrem nord-est de la península Ibèrica entre els Pirineus, la Mediterrània i la resta d'Europa. És, doncs, des del punt de vista geològic i paisatgístic on trobem el més alt valor de la Garrotxa com a territori, si bé, pel fet de formar part del cor de l'anomenada Catalunya Vella, també trobem que el patrimoni humà assoleix aquí un altíssim valor com a llegat cultural.

El present llibre, elaborat com a guia per recórrer en bicicleta de muntanya aquesta inclassificable terra, feia temps que es contemplava com un fet necessari, tant per cobrir l'espai de les publicacions per fer rutes en BTT, com per reivindicar la descoberta de la Garrotxa en la seva integritat, malgrat la gran dificultat que representa submergir-se dintre d'una geografia força salvatge. En aquest sentit, la guia esdevé un perfecte instrument de divulgació per donar a conèixer que justament la geografia física de la Garrotxa s'estén més enllà dels seus límits administratius, fonamentalment cap a les comarques veïnes més septentrionals del Vallespir (a la Catalunya Nord), el Ripollès i l'Alt Empordà, on el terme “Alta Garrotxa” fa temps que és una realitat que ja no discuteix ningú. Per altra banda, la resta de l'espai geogràfic dels voltants, el que té a veure amb les fronteres naturals que es concreten amb quatre comarques veïnes més, com són Osona, la Selva, el Gironès i el Pla de l'Estany, permet adonar-nos amb més claredat que ens trobem davant d'un territori ben delimitat entre grans accidents geogràfics. No és estrany, doncs, que més de dos terços dels itineraris seleccionats passin en algun moment en major o menor mesura per cadascuna de les diferents comarques de l'entorn de la Garrotxa.

Com a amant i coneixedor d'aquesta geografia més que com a autor, em veia obligat a presentar la Garrotxa com el territori que és; comarca amb identitat pròpia dintre d'uns límits administratius, però també gran comarca natural on conflueixen aquests esmentats accidents geogràfics, els quals, alhora, formen part essencial de la identitat de tot un país com un dels paisatges més esplèndids de Catalunya en el seu conjunt.

En aquest sentit, ha estat imprescindible que la feina feta fos del tot rigorosa per tal d'aconseguir els itineraris més atractius possibles, escollint-los en relació als principals massissos i valls que donen forma al territori pels perímetres i dintre de l'espai interior. Com he dit, una terra tan accidentada amb domini del bosc mediterrani i presència del medi eurosiberià i el medi subalpí, a causa d'unes especials condicions geoclimàtiques, fa que el trànsit a peu o en BTT al moment d'enfilarse





GARROTXA. 17 excursions en BTT

per qualsevol vessant muntanyosa resulti certament exigent. D'aquesta manera, la valoració de la guia en la seva totalitat des del punt de vista físicotècnic pot qualificar-se d'un nivell mitjà-alt atenent els perfils i recorreguts de les diferents rutes, com no podia ser d'altra manera.

Cal dir, per acabar, que la descoberta o travessa al llarg de tot l'any representa una activitat que demana haver d'escollir el moment més adient, si bé és durant l'eclosió primaveral i la fantasia cromàtica del canvi de fulles a la tardor quan la Garrotxa ofereix els més variats matisos per gaudir del seu sensacional atractiu paisatgístic. Un atractiu, però, sempre salvatge i marcat per petits racons remots i amagats, perquè sens dubte aquesta és la veritable essència d'aquesta terra única i autèntica perla de l'Europa més desconeguda.

DESCRIPCIÓ GEOGRÀFICA

Tal com hem explicat a la introducció, la Garrotxa és un territori variat de gran complexitat orogràfica. Cap a llevant la gran plana de l'Empordà marca l'obertura cap a la salabror mediterrània. Cap a ponent i cap al nord són els perfils del Pirineu axial els que aixequen la perspectiva amb un arc de muntanyes mitjanes que se superposa a les alçades dels grans cims d'alta muntanya. Cap al sud apareix l'eix de l'anomenada Serralada Transversal que tanca la comarca, amb alçades mantingudes que donen la sensació de formar part tot d'un mateix conjunt. Un conjunt, però, que cal matisar per tal de diferenciar l'espai on queden localitzades les diferents rutes. D'aquesta manera, podem parlar de tres sectors: l'Alta Garrotxa, la Garrotxa Central i la Garrotxa Meridional.

En canvi, parlant en termes generals, trobem un conjunt amb una forta pluviositat que presenta un règim entre els 900 mm anuals a les valls centrals i els 1.500 mm als punts més enlairats, tant al nord com al sud. La barreja, doncs, de components mediterranis, subalpins i fins i tot atlàntics permet gaudir d'una vegetació rica amb grans masses forestals, on destaquen els alzinars, les rouredes i les fagedes.



Paisatge dels afores d'Argelaguer (les muntanyes de l'Alta Garrotxa al fons)



- Núm. 7. La vall de Bianya (II):
Longitud: 32,15 km.
Desnivell acumulat: 430 m de pujada i 810 m de baixada.
 - Núm. 8. La Zona Volcànica (I):
Longitud: 21,75 km.
Desnivell acumulat: 360 m.
 - Núm. 10. La vall del Fluvià (I):
Longitud: 17,05 km.
Desnivell acumulat: 370 m.
 - Núm. 11. La vall del Fluvià (II):
Longitud: 30,05 km.
Desnivell acumulat: 480 m.
- *Itineraris de dificultat mitjana-alta*
- Núm. 1. El massís del Mont:
Longitud: 33,10 km.
Desnivell acumulat: 790 m.
 - Núm. 9. La Zona Volcànica (II):
Longitud: 33,85 km.
Desnivell acumulat: 400 m de pujada i 680 m de baixada.
 - Núm. 12. La serra de Finestres:
Longitud: 28,45 km.
Desnivell acumulat: 730 m.
 - Núm. 15. El massís de Collsacabra (I):
Longitud: 33,65 km.
Desnivell acumulat: 560 m.



El pont vell de Besalú



- Núm. 16. El massís de Collsacabra (II):
Longitud: 41,45 km.
Desnivell acumulat: 840 m de pujada i 870 m de baixada.

· *Itineraris de dificultat alta*

- Núm. 2. El massís de Bassegoda (I):
Longitud: 50,90 km.
Desnivell acumulat: 1.290 m.
- Núm. 3. El massís de Bassegoda (II):
Longitud: 46,35 km.
Desnivell acumulat: 1.020 m.
- Núm. 4. La vall de Beget:
Longitud: 29,65 km.
Desnivell acumulat: 750 m.
- Núm. 6. La vall de Bianya (I):
Longitud: 34,45 km.
Desnivell acumulat: 810 m.
- Núm. 17. El massís del Puigsacalm:
Longitud: 28,45 km.
Desnivell acumulat: 890 m.

TRAVESSES COMPLEMENTÀRIES

· *Integral de l'Alta Garrotxa (Albanyà-Sant Pau de Segúries)*

Enllaç dels itineraris núm. 2 i 3 (el massís de Bassegoda, I i II) amb l'itinerari núm. 5 (la vall del Bac). La travessa segueix el pas pel coll de Riu des de Sant Miquel de Bassegoda fins a Sadernes, pujant directament des d'Albanyà, i posterior enllaç entre el pont de Llierca i Can Bundància a través de la pista de Can Banal (Montagut).

Longitud: 57 km.

Desnivell acumulat: 1.600 m de pujada i 1.000 m de baixada.

Cal preveure vehicle de recollida o bé es pot planificar com a etapa de la travessa integral dels Pirineus.

Jornada sencera.

· *Ripoll-Girona (per la Garrotxa Central i Meridional)*

Enllaç de l'itinerari núm. 7 (la vall de Bianya, II) amb l'itinerari núm. 12 (les valls d'en Bas i d'Hostoles). Punt d'enllaç a Olot (Ruta del Carilet).

Longitud: 100 km.

Desnivell acumulat: 700 m de pujada i 1.400 m de baixada.

Estacions de Renfe a Ripoll i Girona.

Una o dues jornades.

· *Ripoll-Vic (per la Garrotxa Central i Meridional)*

Enllaç de l'itinerari núm. 7 (la vall de Bianya, II) amb l'itinerari núm. 14 (el massís de Collsacabra, II). Punt d'enllaç a Olot.

Longitud: 110 km.





GARROTXA. 17 excursions en BTT

Desnivell acumulat: 1.700 m de pujada i 1.900 m de baixada.

Estacions de Renfe a Ripoll i Vic.

Dues jornades.

• Ripoll-Figueres (per la Garrotxa Central)

Enllaç de l'itinerari núm. 7 (la vall de Bianya, II) amb l'itinerari núm. 9 (la Zona Volcànica, II). Punt d'enllaç a Olot i continuació des de Besalú seguint el curs del riu Fluvià per pistes fins a Crespià i Esponellà, i d'aquí per noves pistes fins a Navata i Vilafant.

Longitud: 110 km.

Desnivell acumulat: 1.000 m de pujada i 1.700 m de baixada.

Estacions de Renfe a Ripoll i Figueres.

Dues jornades.

• Volta integral a la Garrotxa

Primer enllaç: Itinerari núm. 3 (el massís de Bassegoda, II) amb l'itinerari núm. 5 (la vall del Bac). Segon enllaç: Itineraris núm. 6 i 7 (la vall de Bianya, I-II) amb l'itinerari núm. 12 (les valls d'en Bas i d'Hostoles). Tercer enllaç: Itinerari núm. 11 (la serra de Finestres) amb l'itinerari núm. 9 (la Zona Volcànica, II).

Longitud: 125 km.

Desnivell acumulat: 2.000 m.

Itinerari: Besalú-Sales de Llierca (pista forestal)-Tortellà-Montagut (carretera local)-Can Banal-Colldecarrera-vall del Bac-Sant Pau de Segúries-vall de Bianya (via romana)-Olot-coll d'en Bas-les Planes d'Hostoles-Sant Aniol de Finestres (carretera comarcal)-el Freixe-Mieres-el Torn (carretera local)-Besalú.

Dues o tres jornades.

UTILITZACIÓ DE LA GUIA

Punts de sortida i arribada

Tots els espais són accessibles per carretera, sense dificultats per estacionar el vehicle o vehicles amb què ens haguem d'apropar als punts escollits, normalment nuclis habitats de variable extensió: des de masos aïllats fins a la mateixa ciutat d'Olot, passant per petits pobles repartits per tota la geografia de la comarca i el seu entorn pròxim.

Deu dels itineraris estan pensats com a rutes circulars i cinc com a rutes de travessa.

- 1) El massís del Mont: Beuda.
- 2) El massís de Bassegoda (I): Albanyà.
- 3) El massís de Bassegoda (II): Tortellà.
- 4) La vall de Beget: Oix.
- 5) La vall del Bac: mas Can Bundància, carretera GIV-5221-Sant Pau de Segúries.
- 6) La vall de Bianya (I): mas Ca l'Enric, carretera C-26.
- 7) La vall de Bianya (II): Sant Joan de les Abadesses-Olot.
- 8) La Zona Volcànica (I): Olot.





- 9) La Zona Volcànica (II): Olot-Besalú.
- 10) La vall del Fluvià (I): Besalú.
- 11) La vall del Fluvià (II): Besalú.
- 12) La serra de Finestres: Mieres.
- 13) La Zona Volcànica (III): Sant Feliu de Pallerols.
- 14) Les valls d'en Bas i Hostoles: Olot-el Pasteral.
- 15) El massís de Collsacabra (I): santuari de la Salut.
- 16) El massís de Collsacabra (II): Olot-presa de Sau.
- 17) El massís del Puigsacalm: Sant Privat d'en Bas.

Combinacions

Gairebé tots els itineraris tenen un o més punts en què és possible fer diferents enllaços que permeten combinar-los entre ells. Uns enllaços que queden especificats dintre de la descripció feta un per un.

Fitxa tècnica

Contempla les diferents característiques de cadascun dels itineraris a partir de dades fonamentals que permeten determinar una escala de nivells (baix, mitjà, mitjà-alt i alt). Aquestes dades són:

- Longitud (espai recorregut en quilòmetres).
- Desnivell acumulat (si el punt d'arribada no és el mateix que el de sortida es diferencia entre desnivell de pujada i desnivell de baixada, sempre donat en metres).
- Ciclabilitat (percentatge del recorregut en què es pot rodar damunt de la bicicleta).
- Exigència física (valoració en relació a la longitud, el desnivell i la ciclabilitat).
- Dificultat tècnica (valoració sobre les característiques del traçat).
- Punts d'aigua (principals punts on es garanteix aconseguir aigua).
- Horari aproximat (depèn de les característiques generals de cada itinerari sobre un càlcul relatiu de velocitat mitjana aplicada a partir d'un nivell físic i tècnic mitjà).
- Punt de sortida i arribada (el que es creu més apropiat per a cada itinerari).
- Característiques del traçat (breu descripció en termes generals dels diferents sectors o trams dels itineraris depenent del tipus de camins, pistes, senders o carreteres que es facin servir).
- Cartografia (relació de mapes cartogràfics que es poden adquirir a llibreries o botigues especialitzades per tal de concretar amb la major precisió possible els itineraris).

Accessos i serveis

Relació concreta de les principals carreteres que permeten accedir als punts de sortida i arribada de cadascun dels itineraris, així com la possibilitat de disposar d'allotjaments i restaurants dintre o a les proximitats de l'espai escollit. Com a complement, també es dona informació referent a llocs o espais d'interès propers.



Itinerari • 7

La vall de Bianya (II)

Sant Joan de les Abadesses • collet de l'Home Mort • Santa Llúcia de Puigmal • Sant Pere de Despuig • Llocalou • Olot

Descripció

Una de les principals aspiracions de cada cop més nombrosos col·lectius cicloturista és la consolidació i manteniment d'una sòlida xarxa de vies verdes. La província de Girona pot presumir de tenir la més important ruta de l'Estat, gràcies a la reconversió dels traçats desmantellats d'antigues línies de ferrocarrils de via estreta (carrilets); va d'Olot, a les portes dels Pirineus, a Sant Feliu de Guíxols, en plena Costa Brava, passant per la monumental ciutat de Girona, i té un centenar de quilòmetres. Pel vessant del Ripollès, una via verda

més modesta, la Ruta del Ferro, amb poc més de 10 km de recorregut entre Ripoll i Sant Joan de les Abadesses, fa temps que es contempla com la gran aspiració cicloturista de crear un itinerari continu entre el cor dels Pirineus i la costa mediterrània. Una aspiració que, lògicament, passa perquè la Ruta del Ferro obtingui, al llarg de la vall de Bianya, l'enllaç amb l'inici de la Ruta del Carrilet entre Olot i Girona. A l'espera que les administracions públiques puguin culminar el projecte, l'itinerari proposat intenta donar sortida a l'aspiració.

Itinerari

Fitxa tècnica

Longitud: 32,15 km (42,65 km des de l'estació de Renfe a Ripoll).

Desnivell acumulat: 430 m de pujada (530 m des de Ripoll), 810 m de baixada.

Ciclabilitat: 99%.

Exigència física: Mitjana. **Dificultat tècnica:** Mitjana.

Punts d'aigua: Sant Joan de les Abadesses, Colònia Llaudet, font de Torrents, Santa Llúcia de Puigmal, molí d'en Solà, l'Hostalnou de Bianya, Llocalou i Olot.

Horari aproximat: Entre 4 i 5 h (5-6 h des de Ripoll).

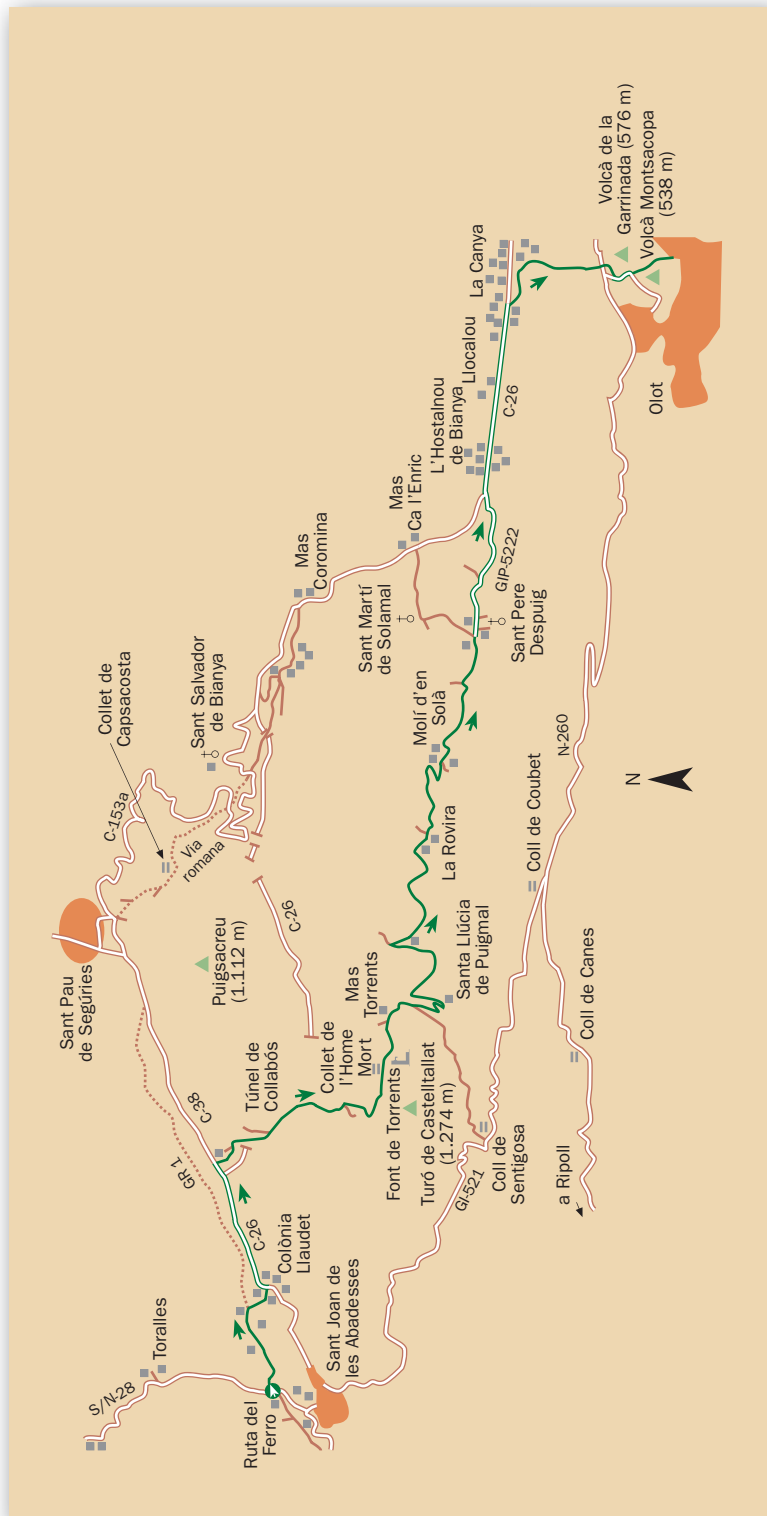
Punt de sortida: Sant Joan de les Abadesses (antiga estació de tren).

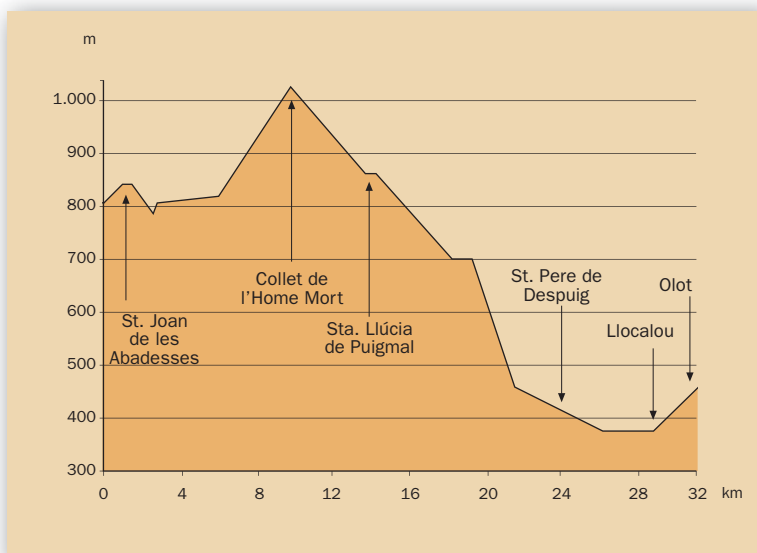
Punt d'arribada: Olot (carrer de Sant Bernat).

Característiques del traçat: Les pistes amples, amb algun curt tram desdibuixat o en males condicions, s'alternen amb carretera.

Cartografia: Institut Cartogràfic de Catalunya (mapa comarcal Ripollès, 1:50.000) i Editorial Alpina (Alta Garrotxa, 1:25.000).

GARROTXA. 17 excursions en BTT





Accessos i serveis

- *Carreteres: C-26 (Ripoll-Olot).*
- *Ferrocarril: Estació de Renfe a Ripoll (a 10 km de Sant Joan de les Abadesses, inici de la Ruta del Ferro). Monestir romànic de Santa Maria i tota mena de serveis.*
- *Allotjaments: 3 hostals, 3 cases de turisme rural i 1 càmping a Sant Joan de les Abadesses; 12 cases de turisme rural, 1 càmping i 1 alberg a la Vall de Bianya; 4 hotels, 4 hostals, 2 cases de turisme rural, 2 càmpings i 1 alberg a Olot.*
- *Restaurants: Gran quantitat al llarg dels tres municipis de pas.*
- *Sant Joan les Fonts: Ruta de les colades basàltiques (itinerari pedestre, a 2 km del punt d'enllaç d'aquest itinerari a Llocalou).*

0,00 km. Sant Joan de les Abadesses (800 m). Sortim des de l'antiga estació de tren de la Ruta del Ferro, a la confluència amb la carretera que porta cap al nucli d'Ogassa (enllaç amb el sender de gran recorregut GR 1). El centre històric de Sant Joan, amb el seu

sensacional monestir romànic, queda a 1 km a l'altra banda del riu Ter, passant el pont de la carretera C-26. Creuem la carretera d'Ogassa seguint la Ruta del Ferro en direcció cap al veïnat de Toralles (rètol). Si haguéssim sortit des de l'estació de Renfe a Ripoll per fer íntegrament la Ruta del Ferro, s'haurien d'afegir 10,50 km més.

0,30 km. Cruïlla (atenció!). Girem a mà dreta per una pista cimentada seguint les marques del GR 1 cap a la casa de turisme rural el Jampere (rètol). Abandonem així la ruta del bicarril que puja cap a Ogassa.

1,83 km. El Jampere i la Batllia (atenció!). Travessem tots dos masos seguint el camí i immediatament girem cap a la dreta en trobar una bifurcació. El GR 1 segueix recte, però l'ignorem. El nostre camí tira directament cap a l'encontre amb el riu Ter, deixant a banda i banda uns camps de conreu.

2,35 km. Riu Ter (780 m). Molta atenció. La recomanació és no



creuar directament el llit del riu (pas de pedres), només en cas de cabal molt baix. Just abans de la giravolta que facilita el descens des dels camps de conreu situats al damunt, cal localitzar un sender a mà esquerra que dona accés a una espectacular passarel·la, la qual facilita salvar el riu a mode de pont penjant. A la sortida ascendim per un ample camí amb forta pujada.

2,62 km. Colònia Llaudet (800 m). Sortim a la carretera C-26 cap a Sant Pau de Segúries i Camprodon. L'agafem, però posem molta atenció al trànsit de vehicles.

4,60 km. Rotonda (inici dels túnels de Capsacosta cap a Olot). Seguim recte en direcció cap a Sant Pau de Segúries i Camprodon per la carretera C-38.

4,86 km. Pista a mà dreta (atenció!). Deixem la carretera en trobar aquesta pista, la primera a la dreta després de la rotonda (enllaç amb l'itinerari núm. 6 de la vall de Bianya, I). Comencem l'ascensió per accedir a la vall de Bianya.

5,30 km. Bifurcació. Accés a un mas a mà esquerra. Seguim per la dreta i passem per damunt del túnel de Collabós.

6,14 km. Revolt amb bifurcació. Ignorem la branca de pista que continua cap a l'esquerra. Seguim recte amunt.

8,11 km. Bifurcació. Seguim recte per la pista principal, endinsant-nos plenament dintre d'una fageda, sempre en ruta ascendent cap al collet de l'Home Mort.

8,38 km. Torrent i tanca. Seguim recte amunt i a 150 m trobem un indicador a l'entrada d'un revolt cap a l'esquerra, enmig d'un prat, el qual ens informa de l'accés a Santa Llúcia de Puigmal (a 3,7 km). Afrontem l'últim tram de la pujada.

9,60 km. Collet de l'Home Mort (1.020 m). Punt culminant de l'ascensió. Canviem de vessant, però encara no de comarca. Seguim el curs de la pista principal i iniciem el descens cap al fons de la vall de Bianya.

10,80 km. Accés a un mirador (rètol). Punt d'enllaç amb un sender de petit recorregut i límit de la línia fronterera comarcal entre el Ripollès i la Garrotxa, ja abocats damunt de la vall de Bianya.

11,61 km. Font de Torrents (920 m). Continuem recte i a 150 m



La gran passarel·la sobre el riu Ter





GARROTXA. 17 excursions en BTT

deixem a mà esquerra el mas Torrens, enclavat dintre d'un bonic paratge entre prats i boscos.

12,18 km. Bifurcació. Seguim per l'esquerra avall cap a Santa Llúcia de Puigmal. Per la dreta s'arriba en 3 km fins al coll de Sentigosa (1.064 m), punt d'accés a la carretera d'enllaç directe entre Sant Joan de les Abadesses i Olot. Fem un descens amb marcades giravoltes.

14,03 km. Santa Llúcia de Puigmal (850 m). Font a mà dreta. Deixem l'ermita a mà esquerra dintre d'unes tanques i seguim el curs de la pista principal.

14,68 km. Gorgs amb cascades. Seguim circulant còmodament per la pista.

15,51 km. Bifurcació. Seguim recte per la pista principal i gaudim d'una gran panoràmica sobre tota la vall.

16,08 km. Mas en ruïnes amb font (770 m). Seguim recte i deixem la font a mà esquerra.

16,30 km. Bifurcació (atenció!). Passem damunt d'un petit torrent i immediatament girem a mà dreta per enllaçar amb una nova pista més estreta i en pitjors condicions. Un xic més endavant fem una pujadeta.

16,97 km. Tanca. Entrem definitivament dintre dels límits administratius de la comarca de la Garrotxa. Iniciem una ràpida baixada entre un dens bosc d'alzines, i a 1 km transitem per un tram de camí encara més estret amb petites pujades, gaudint d'un bonic entorn.

18,82 km. La Rovira (700 m). Mas en ruïnes i prat. Deixem el mas a mà dreta i immediatament girem cap a la dreta davant d'una bifurcació, moment en què el camí es desdibuixa, encara que una mica més enllà en tornem a recuperar el traçat a la sortida del prat.

19,45 km. Bifurcació. Seguim per l'esquerra la pista principal i afrontem el tram de descens més vertiginós amb punts trencats que demana tota l'atenció.

20,69 km. Bifurcació. Seguim per la dreta. El fort descens es manté.

21,27 km. Asfalt. Desemboquem a la pista que porta cap a Sant Pere Despuig, ja a la zona baixa de la vall. Deixem a mà dreta un trencant de camí que dona accés a uns bonics gorgs.

21,48 km. Molí d'en Solà (460 m). Mas monumental reconvertit en casa de turisme rural. Un xic més endavant salvem la riera de Santa Llúcia de Puigmal per un pas de ciment. Seguim el curs de la pista asfaltada i ignorem trencants a dreta i esquerra.

23,45 km. Sant Pere Despuig (420 m). Xalets. Deixem a mà esquerra la pista cimentada que porta vers Sant Martí de Solamal (situat a 1 km), i al seu costat la rampa de 100 m que puja a l'església romànica de Sant Pere Despuig. Seguim per la dreta, ja som a carretera local GIP-5222.

25,95 km. Carretera C-26-l'Hostalnou de Bianya (370 m). Sortim cap a la dreta en direcció a Olot i, una mica més enllà, sobrepassem la població circulant per la via, la qual cosa demana anar amb precaució. Passem per una rotonda, amb accés a una gasolinera a només 1 km més enllà d'aquest punt.

28,75 km. Llocalou (atenció!). Just abans de deixar enrere aquest altre nucli que pertany al vast municipi de la Vall de Bianya, gairebé a tocar de la riera de Riudaura (semàfor), abandonem la carretera cap a la dreta per un carrer que immediatament es transforma en camí de terra, paral·lel al curs de la mateixa riera. Si seguíssim recte





Accés a l'església de Sant Pere Despuig

per la carretera, passat el nucli de la Canya arribaríem en 2 km fins a la població de Sant Joan les Fonts, on trobem l'anomenada Ruta de les Tres Colades, bonic itinerari per fer a peu i descobrir unes espectaculars cingleres basàltiques a la vora del riu Fluvià i la confluència amb la riera de Bianya. Accedim, doncs, a l'espai del parc natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa.

29,75 km. Riera de Ridaura. La creuem, ascendim fins a una nova pista asfaltada i sortim cap a la dreta. Una mica més enllà deixem a mà esquerra l'accés a una depuradora d'aigües i a 1 km passem per sota de la variant d'Olot de la carretera N-260.

30,95 km. Carrer. Girem cap a l'esquerra. Accedim al barri del Morrot de la ciutat d'Olot.

31,25 km. Rotonda (410 m). Donem la volta i, a la tercera sortida a mà dreta, trobem un camí cimen-

tat que porta cap a una central elèctrica situada just entremig de dos volcans de la Zona Volcànica: el volcà de la Garrinada (576 m) a l'esquerra i el volcà Montsacopa (538 m) a la dreta. Ascendim fins al collet que els separa, i aconseguim així una inèdita entrada a la ciutat d'Olot per la seva part alta sobre el nucli antic.

32,15 km. Olot (470 m). Desemboquem al carrer de Sant Bernat. Descendim fins al centre urbà de la població i, seguint el bonic passeig de Barcelona, trobaríem a 1 km l'enllaç amb la Ruta del Carrilet Olot-Girona (enllaç també amb els itineraris núm. 8 i 9 de la Zona Volcànica; núm. 12 de les valls d'en Bas i d'Hostoles, i núm. 14 del massís de Collsacabra, II). Ens trobem definitivament a la capital de la Garrotxa, amb la seva interessant oferta museística i un important llegat modernista. Final de l'itinerari.

