



Azimut

134

En BTT pel Moianès

12 rutes

Josep Maria Caballé





Col·lecció: Azimut - 134

EN BTT PEL MOIANÈS

12 RUTES

JOSEP M. CABALLÉ

Cossetània
EDICIONS





Primera edició: setembre del 2013

© del text i de les fotografies: Josep M. Caballé i Noguer

© d'aquesta edició:
9 Grup Editorial
Cossetània Edicions
C. de la Violeta, 6 - 43800 Valls
Tel. 977 60 25 91
Fax 977 61 43 57
cossetania@cossetania.com
www.cossetania.com

Disseny i composició: Imatge-9, SL

Impressió: Romanyà-Valls, SA

ISBN: 978-84-9034-157-5

DL T 648-2013





Contingut de la guia

La comarca

El Moianès és una regió o subcomarca de nom i de capitalitat ben clara i definida (amb Moià com a centre de referència), però d'àmbit ben imprecís. Aquesta circumstància és deguda tant a la dificultat de delimitar amb precisió la plataforma o altiplà que la constitueix, situat entre les depressions de la Plana de Vic i del Bages, com a la falta d'un antic suport històric i tradicional que li pugui assignar una rodalia concreta i homogènia.

El Moianès, per la manca de precisió històrica esmentada, per la seva petitesa i la seva situació entre tres grans comarques ben caracteritzades (el Bages, Osona i el Vallès Oriental), va ser esquarterat del tot arran de la divisió comarcal de l'any 1936. Dels termes que se li assignen, pertanyen al Bages els de Moià, l'Estany i els sectors de Calders i de Santa Maria d'Oló; a Osona, el de Collsuspina; i al Vallès Oriental, Castellterçol, Granera, Castellcir i Sant Quirze Safaja.

El Moianès forma un altiplà limitat al nord per la serra que separa la riera de Segalers de la d'Oló, seguida pel traçat de la carretera de Vic a Avinyó, tomba a ponent passat el mas de Vilanova de Terrassola i segueix fins a trobar el límit de l'Estany i el ponentí de Moià. Inclou el sector oriental del terme de Calders, amb el seu nucli de població, i a través de Sant Amanç segueix vers el serrat de Baiones, travessa la riera Golarda i continua per Colljubà, el collet de Sant Llogari i la serra de l'Orellet fins a arribar a Grabera. Pel que fa al sud, inclou el límit de Granera i continua per la carenada del Carner, les Pujades, el collet dels Tres Termes i el coll de Poses, des d'on baixa vers el torrent de la Font Morta, que s'aboca a la riera de Tenes a l'indret del Gorg Negre, i segueix la riera de Tenes fins a Sant Miquel del Fai.

Per llevant comença al torrent del Rossinyol, que abandona al trobar el límit municipal de Sant Martí de Centelles, d'allà s'enfila fins a Barnils i el Fabregar i, pel límit de Castellcir, segueix fins passada la Sauva Negra per agafar, a les envistes del mas Pujalt, els límits de Collsuspina; la resta d'aquest límit és format pel rodal de Collsuspina, que termeneja amb Moià, i





continua vers el límit de l'Estany, passat Montjoia, i per Postius va seguint la serra fins a Fontfreda, on es troba amb la carretera de Vic a Avinyó, que assenyala el seu límit septentrional.

L'altitud predominant del Moianès oscil·la entre els 600 i els 900 m, i tota la regió és com una gran conca d'erosió suaument inclinada vers el Llobregat, cap on s'escolen la major part de les aigües. Els punts més alts són vers el sector nord-est, en la separació amb la Plana de Vic, com el puig Rodó (1.057 m).

El Moianès ha estat sempre un lloc de pas entre les grans comarques veïnes que envolten el seu altiplà, especialment entre Osona i el Bages, i també amb el Vallès Oriental. La carretera principal que serveix per comunicar la contrada és l'N-141, de Manresa a Vic, que a Moià es creua amb la de Caldes de Montbui a l'Estany, que enllaça amb la de Vic a Avinyó. Aquestes dues carreteres, que marquen els quatre punts cardinals de la contrada, comuniquen tots els seus pobles a través de ramificacions que van a Sant Quirze Safaja, Granera i Castellcir.

La capital, Moià, amb els seus 75,15 km², ocupa dues tercers parts de la superfície de la subcomarca, i és situat al bell mig del Moianès. Limita al nord amb el municipi bagenc de l'Estany; a l'est amb els termes osonencs de Muntanyola i Collsuspina; al sud amb els municipis de Castellcir i de Castellterçol, al Vallès Oriental, i amb Monistrol de Calders, al Bages; i a l'oest amb els termes de Calders, d'Avinyó i Santa Maria d'Oló.



Plàtans a l'Estany





Els itineraris

Els dotze itineraris que aplega aquesta guia comencen amb una fitxa en què es proporciona informació bàsica a l'entorn de la ruta. Expliquem breument els conceptes tractats:

- Distància: espai recorregut damunt de la nostra bicicleta, expressat en quilòmetres.
- Desnivell: diferència entre l'altitud de dos llocs. Si anem de pujada, el desnivell serà l'acumulat de totes les pujades realitzades durant la nostra sortida.
- Temps efectiu: el temps esmerçat al damunt de la bicicleta en marxa. Per tant, no es compten les parades per mirar els plànols, fer fotos, descansar o beure aigua.
- Ciclabilitat: percentatge del recorregut total que el traçat de la ruta ens permet fer sense baixar de la bicicleta.
- Dificultat tècnica: avaluació de la complexitat, l'esforç i la perícia necessaris per fer l'itinerari. El grau de dificultat s'expressa amb aquests valors: baixa, moderada i alta.
- Duresa física: avaluació de l'exigència física de la sortida, en què es tenen en compte factors com el cansament ocasionat per pujades, camins dolents o llargs descensos. Aquesta duresa es quantifica amb els valors següents: baixa, moderada, alta i molt alta.
- Època: recomanació del millor moment per fer la ruta.
- Aigua: relació dels punts d'aigua de cada recorregut.
- Cartografia: enumeració del material cartogràfic aconsellable per realitzar una determinada sortida.
- Punt de sortida: indica com arribar al punt de partida.

A banda de la fitxa tècnica, els recorreguts d'aquesta guia inclouen altres informacions que acaben de configurar cadascuna de les propostes de ruta pel Moianès:

- Perfil altimètric: dibuix esquemàtic en el qual podem observar les incidències de pujada i baixada de la sortida.
- Croquis de la ruta: plànol esquemàtic que permet copsar per on transcorre la ruta.
- Introducció: exposa les principals característiques que planteja el recorregut.
- Descripció: explicació de la ruta, punt per punt, amb les indicacions adequades per orientar-se correctament.

És recomanable dur una brúixola i el plànol de la zona a la motxilla. També caldria portar menjar, aigua i algun sistema de comunicació per si fos necessari demanar ajut. A més, el GPS pot ser de gran utilitat.





On menjar i dormir

Calders

Can Soldevila. Ctra. Manresa-Vic. Tel. 938 309 002.
La Guàrdia. Urb. la Guàrdia. Tel. 938 309 103.
Urbisol. Ctra. Manresa-Vic. Tel. 938 309 153/938 309 262.

Castellcir

Can Cintro. C. Esteve Torentó, 3. Tel. 938 666 325.

Castellterçol

Imperial. Ctra. Barcelona. Tel. 938 666 526/938 668 184.
Hostal Castellterçol. Ctra. Barcelona. Tel. 938 666 062/938 666 498.
La Violeta. Ctra. Barcelona, 7. Tel. 938 666 497.
La Fàbrega. Ctra. Mollet-Moià, km 33,5. Tel. 937 442 004.
La Granota. Molí de l'Oller. Ctra. Mollet-Moià C-59, km 33,9.
Tel. 938 668 645.

Collsuspina

Can Forner. C. Major, 24. Tel. 938 301 309.
Can Xarina. C. Major, 30. Tel. 938 300 577.
El Toll. Ctra. Manresa-Vic, km. 34. Tel. 938 300 276/938 301 396.
Bernat de Floriag. Ctra. Manresa-Vic, km 39,5. Tel. 937 430 225.

Granera

L'Esclopet. C. del Castell, 16. Tel. 938 668 439.

L'Estany

Hostal Grau. C. Verdaguer, 16. Tel. 938 303 051.
Celler d'en Valeri. Pl. Major, 4. Tel. 938 303 169.

Moià

La Masia. C. Joies, 35. Tel. 938 300 565.
Can Tià. C. Comerç, 3-5. Tel. 938 301 230.
Les Voltes de Sant Sebastià. C. Sant Sebastià, 9. Tel. 938 301 440.
Magadins Vell. Ctra. Moià-l'Estany, km 5. Tel. 938 208 328.
Hostal Montví de Baix. Ctra. Moià-l'Estany, km 2,5. Tel. 938 300 252/938 300 025.

Monistrol de Calders

Can Rubell. C. Vinya, 6. Tel. 938 399 003/938 399 086.
La Manduca. C. Mallola, 16. Tel. 938 399 175.
Masia del Solà. Ctra. Sabadell-Prats, km 35,2. Tel. 938 399 025.

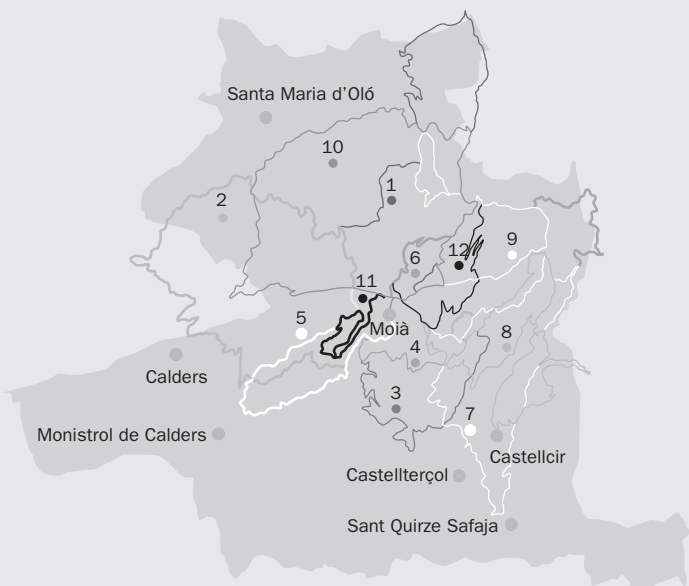


DADES TÈCNIQUES DELS ITINERARIS						
Itinerari	Distància (km)	Desnivell pujada (m)	Durada (temps)	Ciclabilitat (%)	Exigència física	Dificultat tècnica
1. Serrat Gran de Postius	49,00	965	4 h	100	Baixa	Moderada
2. Sant Joan d'Oló	46,99	1.045	3 h 45'	98	Alta	Moderada
3. Volta a la Fàbrega	32,47	680	3 h	100	Moderada	Moderada
4. Pla del Boix, font de la Serra i Poua de la Franquesa	17,68	385	2 h	100	Baixa	Moderada
5. Serrat dels Llampis i la Tosca	25,76	590	3 h	100	Baixa	Moderada
6. Roc Gros i Sant Cugat de Gavadons	56,70	800	5 h	95	Alta	Moderada
7. Sant Quirze Safaja, per les coves del Toll i la Creueta	44,13	880	5 h	100	Moderada	Moderada
8. L'altiplà del Moianès, la Popa i la Sauva Negra	51,73	993	6 h	98	Molt alta	Moderada
9. Santa Maria de l'Estany, el puig Rodó i Colluspina	32,69	600	3 h	100	Moderada	Alta
10. Volta al Moianès nord	41,18	905	4 h	100	Moderada	Baixa
11. Montbrú	15,23	220	1 h 15'	100	Baixa	Moderada
12. El Grony de la Torre i el Massot	26,06	460	2 h	90	Alta	Baixa
Total	439,39	8.523	42 h			

Notes: A les rutes 8 i 9, la tornada es pot combinar amb les rutes 4, 6, 7 o 12. Molts itineraris permeten combinacions entre si.



SITUACIÓ DELS ITINERARIS



1. Serrat Gran de Postius
2. Sant Joan d'Oló
3. Volta a la Fàbrega
4. Pla del Boix, font de la Serra i Poua de la Franquesa
5. Serrat dels Llamps i la Tosca
6. Roc Gros (o de la Guàrdia) i Sant Cugat de Gavadons
7. Sant Quirze Safaja, per les coves del Toll i la Creueta
8. L'altiplà del Moianès, la Popa i la Sauva Negra
9. Santa Maria de l'Estany, el puig Rodó i Collsuspina
10. Volta al Moianès nord
11. Montbrú
12. El Grony de la Torre i el Massot





Ruta 1

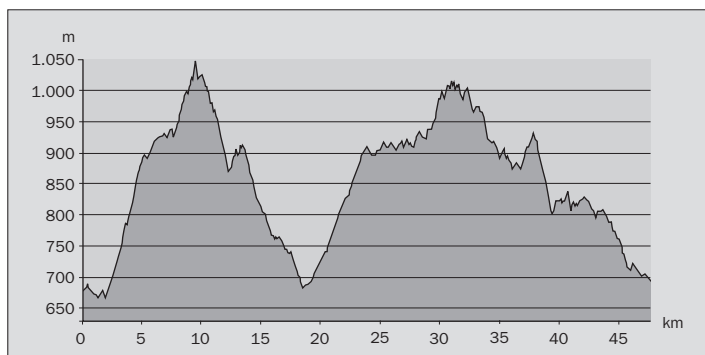
Serrat Gran de Postius

Dades tècniques

- **Distància:** 49 km.
- **Desnivell acumulat:** 965 m.
- **Horari efectiu:** 4 h.
- **Ciclabilitat:** 100%.
- **Dificultat:** Moderada.
- **Duresa:** Baixa.
- **Època:** Cal evitar dies de molta calor o molt fred.
- **Aigua:** L'Estany, font del mig del prat.
- **Cartografia:**
El Moianès. Editorial Piolet. Escala 1:30.000.
Plànols de l'Institut Cartogràfic de Catalunya. 1:25.000.
- **Punt de sortida:**
Coordenades GPS UTM: E425174,6; N468698,9.
Aparcament de davant del cementiri de Moià, amb una petita esplanada i una creu de ferro. També hi ha una zona esportiva al costat mateix, amb servei de bar.

Introducció

Volta en forma de vuit al nord de Moià, entre els límits comarcals del Moianès i Osona, fins a tocar l'Eix Transversal. Passarem pel puig Rodó, cim opcional, i per l'Estany, i tot seguit continuarem per un tram de bosc fins al Castell. Tornada per la llarga carena de Postius i pel vessant nord-oest de Moià, pel collet de la Bassa Nova, el pla de Maries i Can Coromines.





Es tracta d'una sortida còmoda i senzilla, molt fàcil de rodar, que ens porta per indrets molt interessants, com ara les masies del Castell i el Rocafort i l'ermita de Sant Feliuet de Terrassola (segle XI). Hi ha molt bones pistes en tot el recorregut, però cal prestar atenció durant el tram del GR 3, ja que hi ha dos cadernats; no obstant això, el camí es fa molt bé. La tornada a través del serrat de Postius ens farà gaudir de molt bones vistes.

En general tindrem una sensació d'alçada, ja que l'excursió transita per llocs força enlairats, amb la qual cosa podrem gaudir de bones panoràmiques de tot el Moianès i del Lluçanès, més al nord. També veurem el massís del Montseny, els Pirineus i la Plana de Vic.

Descripció

km 0. Situats a la creu del cementiri de Moià, al costat de la zona esportiva on hi ha una esplanada on podrem deixar el nostre vehicle, encetem la sortida vers el nord, fins a la carretera N-141C, i la seguim en direcció a Vic, a la dreta. Superem el semàfor i una rotonda, i continuem en pujada fins a arribar a un rètol indicador de Vallabús i la Torreta, on abandonem la carretera.

km 1,76. Cartell de Vallabús. Girem a l'esquerra i seguim la pista fins a una desviació, que nosaltres prenem a la dreta en direcció a Vallabús. Poc després de travessar un rierol, passem per una desviació a mà esquerra i continuem amunt fins a arribar a la masia de la Granoia, amb unes boniques teules



Masia de la Granoia





de color verd que la fan molt visible i elegant. La deixem a l'esquerra i avancem fins a una pista més ampla que prové de la carretera que abans hem deixat. Girem a l'esquerra i continuem en ascens.

km 3,96. Arribem a una esplanada rocallosa, on la pista queda un pèl desdibuixada; apreciem una desviació a l'esquerra que no seguirem, ja que ens faria arribar a Cal Gira. Continuem pedalant recte endavant, tot passant per les desviacions de Sant Pere de Ferrerons (on s'hi celebra un aplec el 28 de juny i ben bé val una visita) i de la Casa del Riu. A partir d'aquí, seguim les marques del GR 3 i GR 177, tot enfilant la pujada cap al coll de Mas Güell.

km 7,54. Arribats al collet de Mas Güell (946 m), trobem uns peculiars cartells de fusta que ens indiquen el camí de Collsuspina, a la dreta, i de Moia, d'on venim. Girem a l'esquerra i continuem cap a la Caseta Alta, amb molt bones vistes del Moianès; seguim amunt fins al collet de la Caseta Alta, on hi ha tres desviacions.





km 8,50. Collet de la Caseta Alta. Nosaltres girem a mà esquerra cap a l'Estany, sempre per la pista principal. Al cap de poc hi ha una pista que surt a mà esquerra. Just a la banda oposada hi ha el dolmen del Puig Rodó. Si anem bé de temps, és aconsellable fer-hi una ullada.

km 9,29. Puig Rodó. Després d'una rampa, el terreny és més planer i al bell mig d'una pinassa surt el corriol que mena al cim del puig Rodó (1.048 m). És un tram curt que val la pena, malgrat l'esforç que comporta; una vegada a dalt, aprofitem per fer un mos i gaudir de l'esplèndida vista de la plana del Moianès. Tornats a la pista principal, seguim en direcció nord-oest fins a arribar a la carretera C-59.

km 12,40. En aquest punt girem a l'esquerra uns 150 m, seguint un mur de pedra, i veiem un pal senyalitzador a la dreta, amb la indicació "Camí de la Crossa-El Castell, 2,5". Fem un gir a la dreta de 180° i seguim per un tram cimentat tot passant pel cementiri. Continuem amunt i, després de superar una casa, la Crossa, arribem a un tancat en plena corba.

km 12,99. La pista fa un revolt a l'esquerra i enfront hi ha un filat; el travessem i baixem uns quants metres mentre continuem en direcció a una torre elèctrica que superem per l'esquerra fins a trobar la pista que creua per sota del puig de la Caritat. Es tracta del GR 3, que hem de seguir durant una bona estona en baixada; alerta, hi ha dues cadenes!

km 14,65. El Castell. Tombem a mà dreta fins a arribar novament a la C-59. Abandonem el GR.

km 15,35. Seguim la C-59 avall i passem per la cruïlla de Sant Feliuet de Terrassola, on fan visites guiades. Seguim l'asfalt fins a la important cruïlla de la carretera local BV-4316.

km 19,30. Prenem la BV-4316 en direcció a Santa Eulàlia de Riuprimer. Passem pel costat de la tanca de les masies del Rocafort i de Rocabruna, gairebé emmurallades. En el decurs del tram alt de la carretera pedalem just per sobre de l'Eix Transversal, a través del coll del Vi. Seguim amunt i deixem una desviació en descens, a mà esquerra, que passa per damunt del túnel de la font Freda i se'n va cap al Lluçanès. Continuem en pujada un bon tros al costat de la zona tancada del Rocafort. Just abans del collet de la Por, veiem una pista que surt de biaix a mà dreta, just on comença el serrat Gran de Postius (rètol indicador).

km 23,08. Serrat Gran de Postius. Encetem la pista que, de mica en mica, es va enlairant i anem gaudint de molt bones vistes a banda i banda de la carena (alerta amb la circulació de vehicles). Seguim pel serrat a través de bona pista, malgrat que en determinats trams trobem molta grava. Deixem una pista ampla a l'esquerra, que porta al coll de la Pedra





Banc de pedra a la cruïlla de Postius

Dreta. Passem el coll de Carreres i tot seguit arribem a la cruïlla de Postius, on hi ha un banc de pedra. Aquesta masia ha estat habilitada per destinar-la al turisme rural.

km 27,18. Postius. Seguim la pista a l'esquerra, sempre per la carena, amb trànsit ocasional de vehicles, fins al pal senyalitzador de la Casa Nova de la Vall. Continuem recte i veiem una pista a l'esquerra, que deixem perquè ens duria a Puigcarbó. Seguim per la carena, en pujada, i passem pel costat del puig Espeltós (1.009 m), gairebé sense adonar-nos-en.

km 30,98. Observatori. Es tracta d'un lloc ben curiós. Seguim per la pista fins a arribar a una cruïlla molt important, que ens serà familiar, ja que per aquí hi hem passat al principi de la sortida. És l'encreuament que ens porta al puig Rodó. Seguim en direcció a l'Estany. Després d'uns quants metres, tenim una pista a l'esquerra, en descens.

km 32,40. Agafem la pista de l'esquerra i abandonem la pista de l'Estany. Continuem en descens constant a través de la pista principal, tot passant per Comes Nou, petit nucli de quatre cases molt ben situat. Seguim avall fins a Comes Vell i arribem a la carretera C-59.

km 36,03. C-59. Girem a la dreta per seguir per un tram molt bonic, amb plàtans a banda i banda de la carretera. Arribem al Raval del Prat i anem per la pista cimentada fins a una nau d'obra vista. A l'arribar-hi, girem a la dreta i, ja per pista de terra, arribem a Cal Rei. Pal de camins. Seguim a l'esquerra per la pista més ampla fins al collet de la Bassa Nova.





km 38,30. Des del collet, indicat amb un pal indicador, seguim a l'esquerra vers el Soler d'en Terrades, masia que passarem de biaix per un tram de pista força pedregós. Enfilem una recta al final de la qual trobem una nova pista i un indicador cap a la parròquia de Sant Feliu de Rodors. Nosaltres, però, anem a l'esquerra a buscar el mas Vilalta, just després d'un canvi de rasant i amb una pedrota a la dreta.

km 40,28. A la pedrota deixem la pista bona i girem a la dreta. Anem en direcció a la casa de colònies Mas Vilalta, i la passem per la pista de sota. Seguim per l'esquerra fins a arribar al ferm en mal estat. Girem a la dreta i seguim recte constantment. Rebutgem totes les desviacions a dreta i esquerra fins a arribar al pla de Maria, indicat amb un cartell.

km 42,81. Des del pla de Maria girem a l'esquerra per bona pista que seguirem fins a la bassa de Can Coromines. En aquest punt tenim un molt bon mirador de la vall de la riera de Malrubí, que s'allarga fins a tocar Calders, alçat sobre el serrat de la Creueta. A partir de la Bassa seguim la pista fins a arribar a Can Coromines, on comença l'asfalt.

km 44,62. Can Coromines. Seguim l'asfalt per la dreta, tot passant per la casa d'en Fermí, fins a arribar de nou a l'N-141C. Després prenem la carretera a l'esquerra i anem a trobar el punt de sortida, la zona esportiva de Moià, que ens queda a uns 3 km, pràcticament en baixada.

km 49,00. Creu de ferro del cementiri, punt de sortida i arribada. Final de l'excursió.





Índex

Pròleg, per Mariano Fernández	5
Presentació	7
Introducció.....	9
Contingut de la guia	11
Dades tècniques dels itineraris	17
Situació dels itineraris	18

LES RUTES

1. Serrat Gran de Postius	19
2. Sant Joan d'Oló	25
3. Volta a la Fàbrega	33
4. Pla del Boix, font de la Serra i Poua de la Franquesa.....	41
5. Serrat dels Llampis i la Tosca	47
6. Roc Gros (o de la Guàrdia) i Sant Cugat de Gavadons	53
7. Sant Quirze Safaja, per les coves del Toll i la Creueta	61
8. L'altiplà del Moianès, la Popa i la Sauva Negra	67
9. Santa Maria de l'Estany, el puig Rodó i Colluspina	77
10. Volta al Moianès nord	83
11. Montbrú	89
12. El Grony de la Torre i el Massot	93

